

Kodeljevo: aktivna soseska!

Povzetek projekta

Projekt Kodeljevo: aktivna soseska! izvaja Inštitut za podnebne rešitve (IPREŠ) **od 1. julija 2026 do 31. marca 2027**. Namenjen je prebivalcem in obiskovalcem Kodeljevega ter lokalnim institucijam, ki s svojim delovanjem pomembno vplivajo na promet v soseski. Več o projektu: <https://ipres.si/projekti/kodeljevo-aktivna-soseska/>

Zakaj projekt

Kodeljevo združuje stanovanjsko okolje s šolskimi, športnimi in drugimi dejavnostmi, ki privabljajo številne obiskovalce. Kratke vožnje z avtomobili, iskanje parkirnih mest in omejen prostor na ulicah obremenjujejo sosesko ter otežujejo varno hojo in kolesarjenje. Projekt povezuje vprašanja prometne ureditve z vsakodnevnimi navadami, gibanjem otrok in mladih ter kakovostjo bivanja.

Kaj želimo doseči

Cilj je **zmanjšati število kratkih avtomobilskih voženj** do šole, vrtca, fakultete, glasbene šole in drugih dejavnosti ter **spodbuditi več hoje, kolesarjenja in uporabe javnega prevoza**. Hkrati želimo **izboljšati občutek varnosti** pešcev in kolesarjev ter **vzpostaviti sodelovanje** med prebivalci, institucijami, ČS Moste in MOL pri iskanju prometnih in prostorskih rešitev za bolj trajnostno mobilnost.

Kako bo projekt potekal

Analiza prometnih navad in prostorske ureditve bo povezala **anketo** med prebivalci in obiskovalci, **intervjuje s ključnimi deležniki** ter opazovanje razmer. Ugotovitve in priporočila bodo zbrani v javno objavljenem **Povzetku za ukrepanje**.

Delovna skupina Za aktivno Kodeljevo bo povezala lokalne institucije, predstavnike oblasti in civilno družbo. Predvideni so tri srečanja, priprava načrta ukrepov ter sprejem **Dogovora za spodbujanje trajnostne in aktivne mobilnosti**, ki ga podpišejo najmanj trije deležniki.

Kampanja za aktivno Kodeljevo bo spodbujala aktivne prihode in spremembe vsakodnevnih navad. Predvideni so izzivi, beleženje poti, obveščanje prek lokalnih institucij in družbenih omrežij ter na koncu tudi **Zbor občanov in obiskovalcev Kodeljevega**, na katerem bodo obravnavani predlogi ukrepov.

Dolgoročni učinek

Dolgoročno želimo okrepiti aktivne potovalne navade, povezovanje in sodelovanje v soseski. Zmanjšanje avtomobilskih voženj prispeva k manjšim emisijam iz prometa, boljša ureditev javnega prostora pa k dostopnejšemu in prijetnejšemu okolju za vsakodnevno gibanje.

Projekt izvajamo v okviru podnebne programa **Koalicije za trajnostno prometno politiko**, ki ga sofinancirata Eko sklad j.s. in Ministrstvo za okolje in prostor s sredstvi Sklada za podnebne spremembe.

Dosedanje aktivnosti in ugotovitve

Pregled izvajanja od 1. julija do 16. oktobra 2026

Intervjuji s ključnimi deležniki

Izvedenih je pet intervjujev: z Denisom Strikovićem, občinskim svetnikom MOL (7. julija), prof. dr. Gregorjem Jurakom, profesorjem na Fakulteti za šport (10. julija), Nejcem Pulkom, predsednikom ČS Moste (11. avgusta), Ksenijo Grabovica, pomočnico ravnateljice vrtca (17. septembra), in Mojco Tratar, ravnateljico glasbene šole (16. oktobra). Odgovori so povzeti po temah in pripravljeni za predstavitev na seji ČS Moste.

Kljub trimesečnim prizadevanjem do priprave tega pregleda žal ni uspelo pridobiti intervjujev s predstavniki MOL in OŠ Ketteja in Murna. Njuna stališča zato še niso vključena, njuno sodelovanje pa ostaja pomembno za nadaljnjo pripravo in izvedbo ukrepov.

Ključne ugotovitve intervjujev

Sogovorniki izpostavljajo obremenitve zaradi prihodov otrok in obiskovalcev, neurejeno parkiranje ter nevarne ali neustrezno urejene dostope. Za več aktivnih prihodov je ključna infrastruktura - varne poti, varno shranjevanje koles in uporabne povezave javnega prevoza. Ozaveščanje je treba povezati z izboljšanjem dejanskih pogojev za spremembo navad, saj manjkajo pločniki, kolesarske površine in parkirišča, uveljavljanje prometnih predpisov.

Denis Striković poudarja boljši javni prevoz in vključevanje krajanov. Gregor Jurak izpostavlja povezovanje akterjev, skupno prostorsko vizijo in spremljanje napredka. Nejc Pulko je omenil pobude obiskovalcev glede problematike v času prireditev. Ksenija Grabovica opozarja na manjko varnega dostopa do vrtca in pomembnost zgleda staršev, Mojca Tratar pa varne poti ter upoštevanju starosti otrok in težavah zaradi številnih dejavnosti.

Aktivnosti v teku

S študenti Fakultete za šport poteka preizkušanje aplikacije Activy v okviru priprave Kampanje za spodbujanje aktivne mobilnosti. Preizkušanje je namenjeno presoji njene uporabnosti za projekt in morebitno vključitev v kampanjo. V novembru predvidevamo zagon kampanje za aktivno mobilnost.

Poteka priprava anket o prometnih navadah in zaznavanju prometne ureditve, namenjena prebivalcem in obiskovalcem Kodeljevega. Z njo želimo dopolniti izvedene intervjuje, preveriti ovire za hojo, kolesarjenje in javni prevoz ter zbrati predloge izboljšav. Predlogi se bodo zbirali tudi v okviru skupine na družbenih omrežjih.

Potekajo tudi priprave na kampanjo za spodbujanje aktivnih prihodov na Kodeljevo. Njena vsebinska izhodišča so vsakodnevne poti, motiviranje prebivalcev in obiskovalcev ter sodelovanje z lokalnimi institucijami. Ugotovitve intervjujev bodo pomagale prilagoditi sporočila in aktivnosti različnim uporabnikom, preizkušanje aplikacije pa bo podlaga za odločitve o njeni uporabi v kampanji.

Naslednji koraki

Sledijo dodatni naporji za pridobitev intervjuja s strani MOL in OŠ Ketteja in Murna, priprave na kampanjo ter usklajitev sodelovanja v delovni skupini. Skupni cilj je oblikovati prednostne ukrepe z odgovornimi nosilci in načinom spremljanja, ter vključiti prebivalce in obiskovalce Kodeljevega.