



Inštitut za
podnebne
rešitve

POSLOVNO POROČILO

Inštituta za podnebne rešitve, Ljubljana (IPREŠ)

za poslovno leto 2025



Kazalo

1. UVOD	3
2. POSLANSTVO IN VIZIJA	3
3. PREGLED POSLOVANJA V LETU 2025	4
4. POMEMBNE PROJEKTNE AKTIVNOSTI	6
5. FINANČNI PREGLED	8
6. KLJUČNI DOSEŽKI IN VPLIV	9
7. TVEGANJA IN PRILOŽNOSTI	10
8. ZAKLJUČEK	10
PRILOGE	Napaka! Zaznamek ni definiran.



1. UVOD

Inštitut za podnebne rešitve je neprofitni zavod s sedežem v Ljubljani, ki deluje na področju reševanja izzivov, povezanih s podnebnimi spremembami. Zavod si prizadeva dvigovati ozaveščenost, izobraževati, nuditi svetovanje, izvajati raziskave in pripravljati rešitve za blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje.

2. POSLANSTVO IN VIZIJA

Inštitut za podnebne rešitve, Ljubljana opravlja dejavnosti izobraževanja, svetovanja, raziskovanja in razvoja rešitev na področju podnebnih sprememb.

Namen zavoda je dvigovanje ozaveščenosti, izobraženosti in usposobljenosti za reševanje izzivov povezanih s podnebnimi spremembami.

Za doseg tega namena zavod nudi, organizira in izvaja izobraževanja za ciljne skupine, pripravlja analize, poročila in raziskave, izvaja zagovorniške aktivnosti, evropske projekte, ter dogodke za širšo in strokovno javnost.

Poslanstvo:

Dvigniti ozaveščenost, znanje in sposobnosti različnih ciljnih skupin (posameznikov, organizacij, odločevalcev) za bolj učinkovito prepoznavanje in reševanje podnebnih izzivov.

Vizija:

Razvijati prilagojene rešitve za izzive na področju podnebnih sprememb posamezni občini, regiji ali podjetju ter pri tem sodelovati s sorodnimi akterji, nevladnim organizacijam ali podjetji.



3. PREGLED POSLOVANJA V LETU 2025

3.1. Ključne dejavnosti

Izobraževanje in usposabljanje

V letu 2025 je Inštitut izvedel naslednje izobraževanje:

- ✓ **Izobraževanje za zagovorništvo trajnostne mobilnosti** (Podnebni program mreže Koalicije za trajnostno prometno politiko, KTPP, točka 2.1) na podlagi Pogodbe o sodelovanju pri izvajanju Podnebnega programa Koalicije za trajnostno prometno politiko - vsebinske mreže nevladnih organizacij za področje trajnostne mobilnosti št. 3/2025, vključno z pripravo dokumenta zemljevid deležnikov (Mapiranje deležnikov in vzvodov moči po ključnih zakonodajnih predlogih in procesih) ter fizično izvedbo izobraževanja dne 22. 10. 2025 v živo v Okoljskem centru v Ljubljani za članice KTPP.

Svetovanje in raziskave

V letu 2025 je Inštitut izvedel naslednje svetovanje:

- ✓ **Podpora pri pripravi spremljevalne knjižnice za strokovno ekskurzijo po Vzhodni in Južni Tirolski**, 10.-11. junij 2025, vključno s predstavitvijo območij (modal split-a prometa, viri in literatura) ter predstavitvijo dobrih praks s področja trajnostne mobilnosti.

Zagovorništvo in ozaveščanje

V letu 2025 je Inštitut sodeloval pri kampanjah in prispeval k razpravah o podnebnih politikah v okviru mrež okoljskih nevladnih organizacij. Podali smo komentarje k naslednjim dokumentom v javni obravnavi:



- ✓ **Odlok o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe za leta 2025 – 2028** (pripombe oddane v okviru Mreže PlanB za Slovenijo in posamično, julij 2025) in
- ✓ osnutek **Socialnega načrta za podnebje** (prispevek k pripombam oddanih v okviru mreže PlanB za Slovenijo in kot inštitut, november 2025).

Sodelovali pri tudi pri drugih kampanjah in prispevali k razpravam o podnebnih politikah ter predlagali izboljšave ukrepov na lokalni in nacionalni ravni.

Organizacija dogodkov in skupnosti

V letu 2025 smo izvedli naslednje dogodke in povezovanja skupnosti:

- **Jane's Walk — urbani sprehod po Kodeljevem** (25. 5. 2025) je združil prebivalce Kodeljevega in omogočil diskusije o trajnostnih mobilnostnih rešitvah v lokalni skupnosti. Udeleženci sprehoda so podali predloge, Inštitut pa jih je zbral in organiziral v 14 točk ter v nadaljevanju komuniciral s predstavniki Četrtna skupnosti Moste. Pri zavzemanju za izboljšave prometne ureditve smo bili zelo uspešni (izvedli so že dve izboljšavi, še več pa jih je v načrtu). Več o dogodku in rešitvah: <https://ipres.si/dogodki/janes-walk-kodeljevo/>
- Inštitut je vzpostavil stik z mednarodno skupnostjo, ki je pobudnica Podnebnih kavarn - **Climate Cafe**® (<https://www.climate.cafe>), ter pridobil dovoljenje za uporabo logotipa za organizacijo **Podnebnih kavarn v Ljubljani**. Povezali smo se s sodelavci Mestne uprave MOL (Oddelek za varstvo okolja), ki so nam omogočili brezplačno uporabo prostora **Info točka Misija 100** za srečanja ter pomoč pri promociji dogodkov. Srečanja so se začela odvijati v začetku leta 2026 kot redna mesečna srečevanja in kot prostor za odprto razpravo in povezovanje vseh, ki delujejo ali želijo delovati na področju podnebnih sprememb.

Predstavnica inštituta se je udeležila ali organizirala cel srečanj tudi v okviru vrste dogodkov s področja podnebnih sprememb v organizaciji sorodnih organizacij:



- Poletna šola politične ekologije – mednarodni dogodek z vključitvijo strokovnjakov in aktivistov. Posebej zanimiva je bila udeležba na predstavitvi knjige **All In: A Revolutionary Theory to Stop Climate Collapse** in metod predstavljenih v knjigi.
- Organizacija okrogle mize v okviru dogodka projekta Harmonmissions »**Od vizije do prakse – Misije EU za podnebno odpornost in pametna mesta**«, ki je potekal 11. junija 2025 v Ljubljani. Okrogle mize so se udeležili ključni strokovnjaki s področja podnebnih misij.
- Sodelovanje s prispevkom na konferenci »Odkrivajmo moč narave. Participativno okoljsko izobraževanje za trajnostnost: priložnosti, izzivi in prakse« v organizaciji Andragoškega centra Slovenije, 27. in 28. november 2025. Prispevek za konferenco na temo »Kakšna izobraževanja razviti za krepitev zelenih kompetenc?« in je imel naslov »**Podnebne spremembe in kompetence za ukrepanje: vrzel v ponudbi izobraževanj odraslih**«.
- Vmesni in zaključni dogodek projekta **Deep demonstration Slovenia** – dogodki v organizaciji Climate KIC v centru Rog (avgust in december 2025).

Predstavnica inštituta se je udeleževala tudi delavnic in gradila partnerstva za krepitev sodelovanja v evropskih in nacionalnih razpisih in misijah.

V okviru projektne aktivnosti, ki so predstavljene v naslednjem poglavju, smo organizirali in soustvarjali dogodke, delavnice in javne akcije.

4. POMEMBNE PROJEKTNE AKTIVNOSTI

Projekt Počasi bo boljše

POČASI BO BOLJE: akcija za mesto po meri ljudi je obsegala aktivnosti v času od avgusta do novembra 2025 izvedene v sodelovanju Ljubljanske kolesarske mreže in Inštituta za podnebne rešitve ter Ljubljanskega kolesarskega župana (simbolično podeljen naziv s strani nizozemske NVO z namenom spodbujanja kolesarjenja v mestih po svetu), Mateja Praprotnika, ki se zavzema za urejanje prometa po meri ljudi v ljubljanskih Črnučah. Zagovorniške aktivnosti in komunikacijsko



ozaveščevalna kampanja so se osredotočile na izboljšavo pogojev za aktivno mobilnost (kolesarjenje, hoja) v ČS Črnuče za vse skupine prebivalstva, kar je vključevalo umiritev prometa in ohranitev oz. zmanjšanje hitrosti. Komunikacijsko ozaveščevalna kampanja na spletu, drugih medijih in tudi na terenu je potekala od začetka do konca trajanja akcije, aktivnosti so vključevale dogodke v Evropskem tednu mobilnosti 2025, ko je potekala večina glavnih terenskih aktivnosti.

V okviru akcije smo v septembru izvedli bicivlak (skupinsko kolesarjenje šolarjev, staršev in prostovoljcev v OŠ Črnuče vsak šolski dan med Evropskim tednom mobilnosti od 16. do 22. septembra), ki ga je prvi dan na OŠ Maksa Pečarja otvorila predsednica Slovenije, se mu pridružila ter s tem podprla akcijo. Izvedli smo Kidical Mass (prvo otroško kritično maso v Ljubljani in Sloveniji – družinsko kolesarjenje po centru Ljubljane, v soboto 20. septembra). Gre za skupinsko kolesarjenje s sporočilom prizadevanja za izboljšanje pogojev kolesarjenja za otroke in druge ranljive skupine, ki ozavešča o pravici otrok do varne mobilnosti. Poleg tega spodbuja idejo, da bi otroci morali imeti možnost, da se s kolesom varno odpravijo v šolo ali na prostočasne aktivnosti. Organizirali smo javno razpravo o prihodnosti Črnuč (na svetovni dan brez avtomobila, 22. septembra v Kulturnem domu Črnuče) s strokovnjaki, nevladniki in podžupanom ter prebivalci Črnuč, kjer smo predstavili tudi vizualizacijo - idejno zasnovo za celostno prenovno Dunajske ceste v Črnučah v prijazno promenado z drevoredom in predvajali film Zakaj kolesarimo («Why We Cycle»). Na vseh aktivnostih smo promovirali peticijo za temeljito preureditev Dunajske ceste v Črnučah. V okviru projekta - v sklopu ozaveščevalne kampanje - smo pripravili Brošuro počasi bo bolje – zakaj je potrebna preureditev Dunajske v Črnučah in kaj o tem pravijo dejstva, stroka in skupnost, s katero smo informirali udeležence na vseh dogodkih.

Do konca oktobra smo zbrali skoraj 1300 podpisov (1282) za preureditev Dunajske ceste v Črnučah v območje umirjenega prometa in izboljšanje pogojev za aktivno mobilnost (kar predstavlja približno 10% prebivalcev Črnuč oz. približno dvakratnik trenutnih podpisnikov peticije in protipeticije, zbrali smo več kot smo si zastavili v rezultatu - vsaj 1200 podpisov). Ob zaključku akcije smo v ponedeljek 3. novembra 2025 predali rezultate peticije županu Zoranu Jankoviću in sodelavcem z zahtevo, da se Mestna občina Ljubljana opredeli do projekta preureditve Dunajske ceste v Črnučah (odsek, ki ni bil prenovljen ob zadnji prenovi Dunajske ceste) in vanj vključi lokalno skupnost. Županu smo predali tudi Brošuro počasi bo bolje, kjer so zbrane utemeljitve in predlogi za širšo razpravo o preureditvi Dunajske v Črnučah.



Župan je s sodelavci preučil zahteve peticije in pojasnil, da bodo zahteve poskušali uresničiti v roku 4 let, saj je preureditev tega dela Dunajske ceste v Črnučah lahko na vrsti šele po treh že planiranih preureditvah vpadnic v Ljubljano, ki so trenutno v teku oz. načrtovane. Zaradi preučitve vseh možnosti in pogojev za preureditev (morda so potrebne tudi prenove vodovodnega, kanalizacijskega ali električnega omrežja) je to najkrajša možna časovnica za preureditev, kar štejemo za uspeh. Vsekakor pa je dobrih 1300 podpisov (v času pisanja poročila že slabih 1400 podpisov: https://www.peticija.online/peticija_za_drevored) zagotovilo, da Mestna občina Ljubljana hitrosti na tem odseku ne bo povrnila na prvotnih 50 km/h, kot zahteva še vedno odprta peticija (ki ima sicer pol manj podpisov). Da MOL zagotovo ne bo ugodila zahtevam po višanju hitrosti, je zagotovil tudi župan.

5. FINANČNI PREGLED

Prihodki

- **Donacije in sredstva sponzorjev – 0 EUR**
- **Projektno financiranje (EU, nacionalna sredstva) – 3.703,91 EUR**
- **Izobraževalne in svetovalne storitve – 384,00 EUR**

Odhodki:

Stroški projektnega dela – 0 EUR

Plače in honorarji – 0 EUR

Stroški organizacije dogodkov – 0 EUR

Splošni poslovni stroški – 2.948,50 EUR



Splošni stroški v letu 2025 predstavljajo postavitev in zagon spletne strani ter stroške profesionalnega fotografiranja za vključitev fotografij na spletno stran.

Razlika med prihodki in odhodki: 1.139,41 EUR

6. KLJUČNI DOSEŽKI IN VPLIV

- **Povečana usposobljenost in izobraženost nevladnih organizacij** za delovanje na področju trajnostne mobilnosti kot ključnega področja za naslavljanje podnebnih sprememb preko priprave pregleda ključnih vsebin in zagovorniških priložnosti na tem področju ter izvedbe izobraževanja.
- **Povečana udeležba javnosti v razpravah o ključnih strateških dokumentih s področja podnebnih sprememb** – priprava pripomb na osnutek programa podnebnega sklada in Socialnega načrta za podnebje.
- **Začetek izvedbe rednih mesečnih Podnebnih kavarn** za povezovanje ljudi v podnebno skupnost **in rednih letnih Jane's walk - urbanih sprehodov na Kodeljevem** za lokalne premike v bolj trajnostno mobilnost.
- **Vpliv na odločevalce Mestne občine Ljubljana** preko odmevnega projekta Počasi bo bolje in peticije, ki je zbrala izjemno veliko število podpisov v kratkem času dveh mesecev.
- **Soustvarjanje projektnih aktivnosti z lokalnimi partnerji in povezovanje z mrežami okoljskih organizacij** – PlanB za Slovenijo, Mreža za prostor in Koalicija za trajnostno prometno politiko.
- **Krepitev prepoznavnosti IPREŠ** preko vzpostavljenega profila na družbenih omrežjih (Facebook, Instagram in LinkedIn) in nastopa v medijih (radijski intervju z Urednikom Radia Trst, Pavlom Volkom dne 5. 11. 2025).



7. TVEGANJA IN PRILOŽNOSTI

Tveganja:

- Omejena finančna sredstva za tekoče delovanje in projekte.
- Visoka dinamika zakonodajnih sprememb, ki vplivajo na delovanje civilne družbe.

Priložnosti:

- Širitev izobraževalnih programov in sodelovanje s šolami, lokalnimi oblastmi in podjetji.
- Razvoj mednarodnih partnerskih projektov in nadaljnje povezovanje v Sloveniji.

8. ZAKLJUČEK

Leto 2025 je bilo za Inštitut za podnebne rešitve obdobje intenzivnih aktivnosti, dogodkov in sodelovanj, ki so prispevali k dvigu ozaveščenosti in razvoju podnebnih rešitev v lokalnem in širšem okolju. Zavod ostaja zavezan svojemu poslanstvu ter aktivno gradi mostove med znanjem, prakso in skupnostjo za krepitev izvajanja podnebnih rešitev.